



FEEDSTAR

ALTRA IMPORTANTE NOVITA' IN CASA AG.M!



Nelle scorse settimane presso la sede Unifast - AG.M è stato presentato ai dealers interessati il nuovo semovente FEEDSTAR con scarico posteriore. Questa nuova versione completa la nuova gamma di semoventi Ag.m, la più ampia e articolata a livello mondiale. Il totale rinnovamento della gamma Vantage inizia nel 2004 con la nuova serie Miller motorizzata Mercedes; nel 2005 viene introdotto il Vantage Maxi, variante biciccola, a cui fa seguito, a breve distanza, il Vantage Rapido, versione omologata per la circolazione stradale. Questa gamma oggi è ulteriormente potenziata con il nuovo FEEDSTAR, macchina studiata per poter agevolare tutti gli allevatori che devono scaricare il prodotto miscelato partendo dal fondo stalla.

Tra le principali caratteristiche che spiccano nel nuovo FEEDSTAR rispetto alle serie Miller Maxi e Rapido, oltre al nastro di scarico collocato posteriormente, troviamo il motore montato anteriormente in maniera trasversale dietro la cabina. Nel FEEDSTAR ci sono tutte le forti peculiarità della collaudata gamma Vantage: l'estrema compattezza, la facilità di manovra, l'ottima visibilità dell'operatore, caratteristiche fondamentali che armonizzano un mezzo il cui primo requisito è una miscelazione veloce e perfetta, che il marchio Ag.m garantisce da sempre. Così come garantisce un'elevata produttività nel caricare qualsiasi prodotto grazie alla nuova fresa, un robusto telaio zincato con interasse ruote corto di solo 1579 mm, motori Mercedes per bassi consumi, basse emissioni in atmosfera: solo alcuni dei componenti che caratterizzano la massima qualità del FEEDSTAR rendendola una macchina totalmente nuova studiata in ogni particolare.



D'AUTRES IMPORTANTES NOUVELLES CHEZ AG.M!

Au cours de semaines dernières, Unifast AG.M. a eu l'honneur de présenter la nouvelle automotrice FEEDSTAR avec déchargement arrière. Cette nouvelle version complète la nouvelle gamme des automotrices AG.M., la plus large et variée au niveau mondial. Le total renouvellement de la gamme Vantage commence au 2004 avec la nouvelle série Miller équipée avec moteur Mercedes; au 2005 on assiste à l'entrée du modèle double vis Vantage Maxi à qui fait suite, tout d'après, le Vantage Rapido, version homologuée pour la circulation routière.

Aujourd'hui le modèle Feedstar a donné un remarquable contribution à l'enlargement de cette gamme; en donnant à tous les éleveurs la possibilité de décharger aisément le produit mélangé à partir du fond de l'étable.

Parmi les caractéristiques principales du nouveau FEEDSTAR, par rapport aux séries Miller Maxi et Rapido, nous signalons, en plus du tapis de déchargement situé à l'arrière, le moteur qui est monté avant, de manière transversale juste derrière la cabine. Le FEEDSTAR a toutes les fortes particularités qui déjà caractérisent l'entière gamme Vantage, soit l'extrême compacité, la facilité de conduite, très bonne visibilité de l'opérateur, ainsi que la garantie d'un produit final parfaitement mélangé qui demeure, par ailleurs, le vrai point de force qui le nom AG.M donne à ses clients depuis toujours.

La nouvelle automotrice FEEDSTAR garantit une haute performance au niveau du chargement de n'importe quel type de matériel grâce à sa nouvelle fresa; de la même façon son robuste châssis galvanisé doué d'emplacement de 1579 mm seulement, le moteur Mercedes qui permet une basse consommation, de basses émissions dans l'air, ne sont que quelques des composants qui contribuent à la qualité du FEEDSTAR qui devient ainsi une machine totalement neuve étudiée dans tous ses particularités.



MODEL	LONG	HIGH	LARGE
FEEDSTAR 120	7330	2950	2500
FEEDSTAR 140	7400	3160	2500
FEEDSTAR 170	7660	3390	2900
FEEDSTAR 200	7690	3580	2900

TECHNICAL FEATURES

Engine	Mercedes Benz OM904LA - 4250 cc
Nr. Cylinders	4 cylinders in line
Max. Power	173hp (129kw) @ 2200 rpm
Max. Torque	675 nm 1200 to 1600 rpm
Injection	Electronic direct
Injection system	High pressure (1600 bar) single pumps
Central injector	Multi-jet
Multi-valves	2 section valves, 1 exhaust valve
Emission certificate	EC/97/68 phase 3 (Euromot 3)



MORE NEWS AT AG.M!

During the past weeks, the new self-propelled mixer feeder FEEDSTAR with rear unloading device has been presented to our dealers, thus completing the new range of AG.M. self-propelled mixer feeders, the widest and best detailed in the whole world. The total renewing of the Vantage range dates back to 2004 when the new Vantage Miller Mercedes engine was created; then the new double auger Vantage Maxi was introduced in 2005 to which shortly followed the Vantage Rapido, the self-propelled mixer feeder created for public circulation.

The Vantage range has been today further developed with the new FEEDSTAR, the rear unloading machine that has been designed for all those farmers who need to discharge their product starting from the end of the sheds.

In addition to the rear unloading belt which mainly features

the FEEDSTAR as compared to the other Vantage Miller Maxi and Rapido series, we won't allow ourselves to forget other characteristics such as, for example, the engine placed in the front, crosswise behind the cab.

FEEDSTAR has got all the hallmarks of the Vantage range, i.e. the extreme compactness, easy maneuverability, very good visibility for the operator; all these making the FEEDSTAR a highly performing machine, always the number one for perfect and easily mixed final product production that AG.M. brand has always guaranteed.

Loading any type of product is also guaranteed, thanks to its new miller.

Finally, a strong galvanized frame, along with a 1579 mm short wheelbase, low consumptions Mercedes engine, low atmosphere emissions are only a few of the components of this high quality machine: FEEDSTAR is a totally new self-propelled mixer feeder carefully designed and studied in all its aspects.

NOCH EINE WICHTIGE NEUHEIT BEI AG.M!

In den letzten Wochen ist den interessierten Dealers am Sitz von Unifast - AG.M der neue Selbstfahrer FEEDSTAR mit Kippen nach hinten vorgestellt worden. Diese neue Version vervollständigt die neue Palette der Ag.m Selbstfahrer, weltweit die größte und meist gegliederte. Die totale Erneuerung der Palette Vantage beginnt 2004 mit der neuen Serie Miller, mit Motor von Mercedes; 2005 wird der Vantage Maxi eingeführt, eine Doppelschnecken-Variante, dem in kurzem Abstand der Vantage Rapido, eine für den Straßenverkehr zugelassene Version, folgt. Diese Palette wird heute mit dem neuen FEEDSTAR verstärkt, einer Maschine, die für die Unterstützung aller Züchter entworfen wurde, die, vom Stallende ausgehend, das gemischte Produkt ausladen müssen.

Unter den wichtigsten Eigenschaften, die im neuen Feedstar gegenüber der Serien Miller Maxi und Rapido neben dem hinten angebrachten Abfuhrband hervorstecken, befindet sich der vorn, quer hinter der Kabine, montierte Motor. Im FEEDSTAR sind alle starken Besonderheiten der bewährten Palette Vantage vertreten: die extreme Kompaktheit, die leichte Lenkung, die optimale Sicht des Bedieners, alles grundlegende Eigenschaften, die ein Fahrzeug in Einklang bringen, dessen erste Anforderung eine schnelle und perfekte Vermischung ist. So wird auch dank der neuen Fräse, einem robusten verzinkten Rahmen mit einem kurzen Radstand von nur 1579 mm, Mercedes-Motoren für einen niedrigen Verbrauch und niedrigen Umweltemissionen eine hohe Produktivität beim Laden jedes beliebigen Produkts garantieren: dies sind einige der Komponenten, die die höchste Qualität des FEEDSTAR kennzeichnen und ihn zu einer vollkommen neuen Maschine machen, die in jedem Detail durchdacht ist.



OTRA IMPORTANTE NOVEDAD EN LA CASA AG.M!

Durante las pasadas semanas en la sede Unifast - AG.M ha sido presentado a los agentes distribuidores interesados el nuevo autopropulsado FEEDSTAR con descarga trasera. Esta nueva versión completa la nueva gama de semovientes Ag.m, la más amplia y articulada a nivel mundial. La total renovación de la gama Vantage inicia en 2004 con la nueva serie Miller motorizada Mercedes; en 2005 se introduce el Vantage Maxi, variante biciccola, a la que sigue, a breve distancia, el Vantage Rapido, versión homologada para la circulación por carretera. Esta gama hoy es potenciada posteriormente con el nuevo FEEDSTAR, máquina estudiada para poder agilizar el trabajo de todos los ganaderos que deben cargar el producto mezclado partiendo del fondo de los establos.

Entre las principales características que hacen que el nuevo FEEDSTAR resalte con respecto a las series Miller Maxi y Rapido, además de la cinta de descarga colocada posteriormente, encontramos el motor montado en la parte delantera de forma transversal detrás de la cabina. En el FEEDSTAR están todas las grandes peculiaridades de la examinada gama Vantage: la extrema compactibilidad, la facilidad de maniobra, la óptima visibilidad del operador, características estas fundamentales que armonizan un medio cuyo primer requisito es una capacidad de mezcla rápida y perfecta, que la marca Ag.m garantiza desde siempre. Así como garantiza una elevada productividad en el cargar cualquier producto gracias a la nueva fresa, un robusto bastidor de acero cincado con distancia entre ejes de las ruedas corta de sólo 1579 mm, motores Mercedes de bajo consumo, bajas emisiones en atmósfera: estos son sólo algunos de los componentes que caracterizan la máxima calidad del FEEDSTAR convirtiéndola en una máquina totalmente nueva estudiada en cada detalle.